

い な づ ま

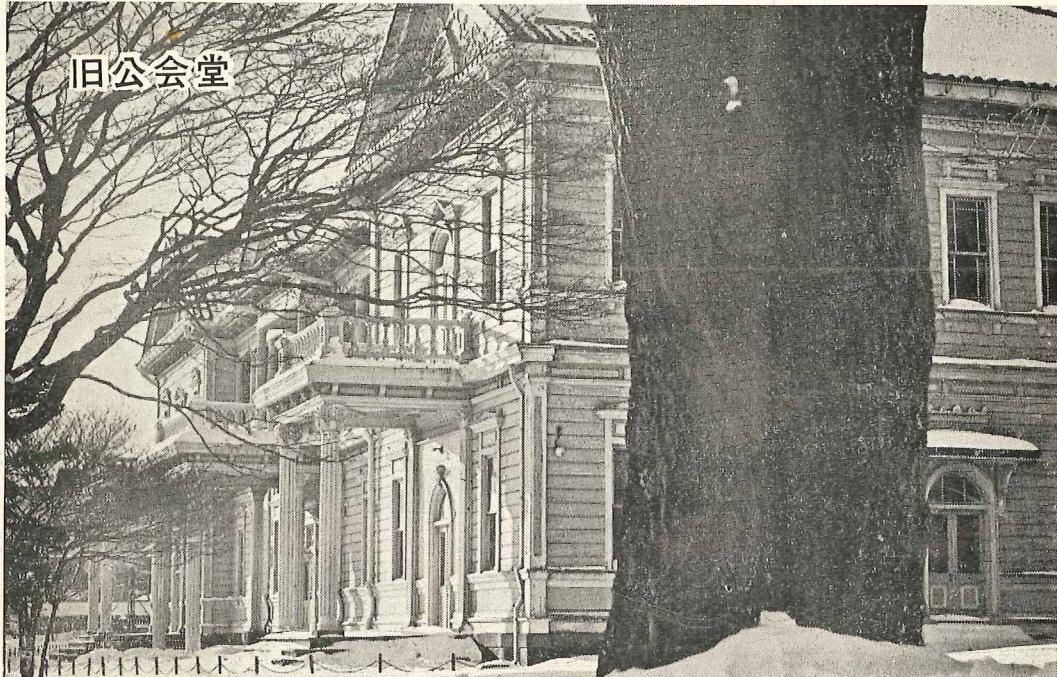
題字 小寺寛一

発行所 函館地方電気工事協同組合

住 所 函館市新川町31番11号

編集人 吉田要

印刷所 有限会社 豊國堂印刷



【旧公会堂】函館は日本三大開港場として西洋文化をいち早く取り入れたため、いまもなお街並みや、建物にその影響を見ることが出来る。

初代相馬哲平が公会堂建設資金として寄附した5万円で建設した建物で、古くから行政の中心として外国公館、教会堂、学校などあつた元町に明治43年に完成した。道指定有形文化財である。

(回)のいわゆる一人親方及びその家族労働者(三等親以内)の場合は当工事組合で労働保険事務組合なる任意団体を結成し、特別加入申請書を提出し、それが認められればその団体が事業主とみなされ加入者はその団体(工事組合)の労働者という形で特別加入が出来ます、保険料算定基礎の日額賃金の決めかたは加入者全員が同額でなければならず、今回は二千円に協定しました。

現在当組合では過日の説明会後加入促進の啓蒙をしておりますが、五月十日現在で(1)の特別加入は三十事業所、(2)の場合は十六事業所が申込んで居ります。これらとは別に北電よりの引込線工事及び計器工事について、五月より当組合が一括加入(組合が事業主となり業者が下請けとなる)しましたので前記の工事に関する限り労災保険が成立することになりました。しかしこれとても事業主は適用になりませんから、事業主で現場で施工にたづさわる人は矢張り万が一事故災害にそなえて、事業主特別加入をし安心して事業に打ちこめる様おすゝめする次第です。

以上

過日数度にわたつて行われた工量制の説明会の折に労働基準協会の担当者より労災保険の特別加入について説明をうけましたが、限られた時間内のことでもありますから、充分理解するまでに至らなかつた向きもあります。と思いますので、若干の補足説明をいたします。

まず通常、事業所の従業員のみ加入している労災保険の他に、二種類の事業主特別加入の途が開かれております。

すなわち(1)中小事業主が加入出来るものと(2)労働者を使用しない一人親方その他自営業者が行う事業に從事する人が加入出来るものと、二種類です。

たゞ(1)は使用する従業員共々、労働基準協会の事務組合に委託する事が条件で、事業主は賃金でないのが普通であるから保険料算定の基礎となる日額賃金を一千円より四千円の間で五百円きざみで任意に選択できます。

★
事業主の労災特別加入
ろばぬ先の杖

組合だより

1月29日	訓練校主任会議 いなづま編集会議
2月2日	訓練所全道連絡会議　於札幌經濟センター
6-8日	技能五輪出場者特訓
7日	第七回東芝電材技能コンテスト於札幌自治会館
10日	技能五輪南北海道予選　於室蘭訓練センタ
14日	訓練校主任会議
18日	全北海道技能大会函館予選
19日	訓練校主任会議
22日	第十回役員会
23日	支庁主催職業訓練指導員再訓練講習会
22-23日	テレビアンテナ設備の講習会
23日	第二回札幌役員会　於年金会館
25日	全札幌連合会通常総会
27日	工業組合総代会　全右
3月1-2日	北海道技能大会出場者特訓
3日	技能照査(学科) 第十プロツク会議
4日	引込線支持物研究発表会議
5日	全北海道技能大会　於北の沢北電研修所
6日	訓練校主任会議
8日	工量制採用会議
10日	全道技能大会入賞表彰式　於札幌市
11日	技能照査(実技)
16日	訓練センター運営役員会
19日	訓練校事務長会議　於札幌市
20日	適正配線設計講習会及び設計コンクール
22日	訓練校主任会議
23-25日	全道工量制講習会　於札幌協組
26日	第三回札幌連合会役員会
27日	第十八回北工連絡会
28日	第十一回役員会
4月6日	工量制採用会議
7日	訓練校主任会議
10日	工量制採用説明会
11日	工量制採用理事会
13日	全江差地区　第三、五地区
14日	工量制採用説明会八雲地区(除く瀬棚地区)
16日	全第六、七、八地区
18日	全福島地区
19日	全瀬棚地区
21日	決算予算打合会議
24日	訓練校講師指導員合同会議
25日	北部電気工事組合二十周年記念祝賀会
26日	第一回役員会
28日	渡島技能訓練協会四十八年総会
5月4日	会計監査
7日	全訓練校指導員会議
10日	全釧根電気工事組合役員二名視察のため来所 支部制採用会議 南北海道工事組合と工量制打合会議

早坂氏
電気関係事業功労者として栄の受彰



明治十二年三月二十五日、初めて、日本に電灯がともされた日を記念して、其の九十五周年記念が、去る三月二十四日札幌グランドホテルに於て、北海道電気協会主催で開催されました。当組合員の早坂清吉氏外六名が受彰されました。

今回の表彰者は、全国で四百四十三名、北海道では早坂氏は大正四年陸軍射撃学校の電気科に入学、軍隊時代に三種電気主任資格を取得され、函館水電会社に入社、終戦後品沢電気の経営者となり現在まで、半世紀以上も電気工事に打ち込んでこられました。現在も、八十才とは思われぬ程元気で、毎日会社に出勤され、現場廻りをされております。

◆お知らせ◆

今回組合で標準抵抗器を購入して、皆様お手持ちのメガード及びアーステスターの較正に利用してもらいました。

希望の方は組合事務所に持参して下さい。

新加入組合員の紹介



三十七年四月前田電気商会、北邦電気商会を経て四十八年二月より加入

昭和二十二年一月十七日生
上磯郡上磯町字東浜三八三
電話(上磯局)三三三七二六三
本庄電気工業所

本庄寛治

奥尻郡奥尻町字奥尻
有限公司 奥尻電気
藤谷謙吾
昭和八年五月八日生
三十二年奥尻電気協組、奥尻電気漁協配電係を経て
四十八年二月より加入

龟田市富岡町一〇番地
電話(四二)七〇七一
齊藤電気工業
斎藤元克
昭和十年七月十七日生
二十六年四月ユタカ電気商会、北邦電気商会を経て
四十八年三月より加入

数年前より函館市内及び、直括電業所管内の業者で組織的に不備のある点も多く地区委員会は工連会の構成メンバーでの決定及び審議事項などが現行のプロツク会議の組織では組合員に周知してもらえた難点があつた。勿論これは組織の不備のほかに組合員意識の低調さと無関心によるところが多い様にみ受けられる、ともあれ現在の様なびしい経済環境の中で我々業界がおかれている立場を考へると、毎度組合の会合の都度云々は、何かを実行せねばならないと考へる時ではな
く、何かを実行せねばならないと考へる時ではなく、既に我々の経営向上のため工量計算の実施にふみきり、協業化の問題、更には時代の要請ともいえる内線保守センターの設立も急がれるこの時、我々は支部制のもとに支部内組合員の親睦、話し合いを活発にし意見を交換しあい支部を通じて組合全体の問題を前に向ぎに解決し我々の繁栄の基としようではないか。
こゝに支部の区別け及び組織についての案を列挙す
る、当組合を八支部に分け、各支部毎に正副支部長を選出し、支部長は自動的に組合の理事となる、尚組合理事定数より八名を差引いた他の理事及び監事は組合員の全体選挙で選出する。八支部とは江差、八雲、福島各北電営業所管内三支
部と、函館営業所管内は函館亀田両市を四支部に分け直括電業所管内を一部支所とする。現在組合事務局で扱っている事務機構を移管するわけではないので各支部は専従者をおく必要はない、理事長であるところの支部長が役員会に於いてえた決定事項情報を支部の常会(仮称)を通じて流し、又組合員よりの要望その他の事項も同じく逆のルートで支部長を経て役員会に反映させる。パーソンを確立する。資金的な面は組合員一社当たり相当額の予算を計上し人頭割りで各支部にその運用は任せせる。その他の組織運営上の細部の諸問題については発足後組合員相互の意見交換によつて定めていく、以上が大筋の案である。

現在道内の単協でも支部制を採用している組合は多いが、室蘭その他にみられる様にもとく個々の組合はあつたものが合併して、その地方単位の組合になつたケースも二、三あり、これは支部事務所及び専従者も揃つており又資金面も支部単位で立派に運営している支部が多い様である。これは歴史的につても、既成の大組合を区分して支部をこれから作ろうとする当組合と比較して生いだちは正反対な訳で組織的なもの一部を除いては参考になる事柄は少い。むしろ当組合は独自な支部制を組合員全体がよく協議して作り上げねばならないと考へる當組合内でも八雲瀬棚今金地区、江差地区の様にかなり以前から組織があり、地区的会合を重ねて諸問題を円滑に処理している地区がある。要は我々の自覚となる事柄は少ない。むしろ当組合は独自な支部制を組合員の力や努力のみで、已れだけ勝ち残る、自分だけもうければよいと云う思考の前に、複雑化する現代の社会諸機構の中で、その所属するところの例へば組合等の力や組織をもつと有効に生かして繁栄する途を考へなければならぬと思う。支部制に関して組合員諸兄の理性ある判断を期待するものである。

以上

函館営業所管内支部地区割り(案)

西支部	弁天、入船、船見、弥生、大町、末広、 (仮称)元町、宝来、青柳、谷地頭、住吉、栄
(二十五社)	東川、農川、東雲、旭松、若松、海
中支部	石松、八幡、白鳥、梁川、本町、五稜郭、杉並
(二十九社)	中島、千代台、堀川、松川、宮前、万代
東支部	川崎、古川、志海苔、上野、榎本、高松
(二十七社)	岸、大繩、新川、千才、大森
北支部	金堀、柳、柏木、时任、的場、日出、日高、高盛
(二十九社)	人見、乃木、金堀、駒場、深堀、広野、川原
中渡島支部	鹿部、七飯、南茅部、大野、上磯
(二十九社)	長万部、八雲、森、砂原、今金、 (二十七社)瀬棚、北松山
江差営業所管内	江差、上ノ国、厚沢部、奥尻、大成
(十九社)	福島営業所管内

人 事 異 動

労務課人事係

(昭和48年2月22日付)

新 役 職 名 (新所属)	氏 名	旧 役 職 名 (旧所属)
函館支店労務課人事係長 事務取扱を解く	岡 部 隆 吉	函館支店 労務課長兼人事係長事務取扱
道央支店経理課長	中 山 石 太 郎	函館支店 経理課長
函館支店経理課長	稻 場 敬 一 郎	経理部財務課副長
函館支店副調査役 支店課長待遇	神 勝 雄	道北支店 旭川営業所次長
土木部付 北電興業株式会社出向支店課長待遇	及 川 喜 四 郎	函館支店 発変電課副長本店副長待遇
函館支店発変電課副長	新 保 健 也	室蘭支店 土木課建築係長
函館支店 函館営業所次長	清 水 勇	函館支店 福島営業所長
函館支店 福島営業所長	後 藤 昂	函館支店 料金課調定係長
道東支店帯広支社付 北海道電気保安協会出向支店課長待遇	藏 田 重 明	函館支店 七飯電力所長
函館支店 七飯電力所長	立 上 茂	道央支店 蘭岩電力所運転係長特級電力所係長待遇
原子力発電岩内調査事務所 総務課副長 本店副長待遇	石 塚 博	函館支店 労務課労務係長
函館支店 労務課労務係長	村 上 貞 雄	函館支店 函館営業所業務係長
電子計算センター 計数計画課副長	塚 原 宏 平	函館支店 経理課経理係長
函館支店 経理課経理係長	関 谷 政 利	経理部 財務課
経理部付 本店副長待遇	北 嘉 多 治	函館支店 経理課資材係長
函館支店 経理課資材係長	新 崎 高 良	経理部 資材課
函館支店 労務課人事係長	横 山 納	労務部 労務課
室蘭支店 室蘭営業所次長	川 村 稔	函館支店 配電課工事係長
函館支店 配電課工事係長	田 中 清 一	道北支店 配電課工事係長
函館支店 料金課調定係長	牧 野 紀 夫	営業部サービス課 専門職3等級
道央支店 變電課変電係長	宝 福 和 彦	函館支店 発変電課発変電係長
函館支店 発変電課発変電係長	平 川 俊 一	道央支店 蘭岩電力所修保係長
函館支店 函館営業所業務係長	高 田 正 敬	道央支店 俱知安営業所業務係長
道北支店 士別営業所配電係長	牧 野 政 雄	函館支店 江差営業所配電係長
函館支店 江差営業所配電係長	伊 東 亮 一	道央支店 滝川営業所
道北支店 旭川配電所管理係長	植 木 保 雄	函館支店 八雲配電所長
函館支店 八雲配電所長	酒 井 芳 二	道東支店 根室配電所長
函館支店 発変電課C級変電区長待遇	川 村 宣 博	函館支店 八雲変電区長
函館支店 八雲変電区長	石 井 周 一	道北支店 斜里変電所長
社長室 社員研修所業務係長	深 海 康 治	函館支店 労務課
道東支店 字円別送電所長	服 部 忠 彦	函館支店 送電課
電子計算センター 計算所	南 和 宏	函館支店 データ伝送所
電子計算センター 設計課	結 城 煉	函館支店 函館営業所
電子計算センター 設計課	船 戸 真 策	函館支店 函館営業所
経理部 資材課	皆 川 正 広	函館支店 経理課
道央支店 土木課	庄 子 聰	函館支店 発変電課
室蘭支店 右左府電力所	小 松 高 清	函館支店 七飯電力所
函館支店 発変電課土木係	渡 井 寛 也	土木部 水路課
函館支店 発変電課土木係	高 橋 孝 夫	火力保守センター 保修課
函館支店 七飯電力所水路係	広 井 里 二	道東支店 岩松電力所
函館支店 経理課経理係	飯 田 義 雄	電子計算センター 計算所

い な づ ま

随
筆
／週五日制について

伊東幾郎

最近の新聞に大要こんな記事が載つてゐた。外貨がたまり過ぎ諸外国から非難されるようになつて、日本人の働き方にについてもいろいろ反省が加へられ最近では日本人は一般に働きすぎであるという声が一部識者や評論家の間で起きてゐる。その結果は就業時間の短縮、週五日制のいつそうの促進実現が叫ばれて、既に実施されつつあるのだが、一部の人々の間になんとなく仕事をさぼる、なまけることが時代の要請であり、まるで働くことが罪悪であるかのような錯覚をもつてゐる人さえ出でてきているようと思われるが、本当にわれわれは働きすぎるのだらうか、働く時間を減らして、その時間で豊かな生活の享受にふり向けるという考へ方には異存のありようがない。ここで週五日制と労働時間の短縮では大先輩のアメリカの実情を見てきた人の話を聞くといろいろな教訓を与へてくれる。あちらではすくない人間でより多くの仕事をしなければならない組合員だから実際に動作もきびしく仕事をさぼる、なまけるというようなことは許されないふん閑氣で、なかなか働くものに対する戒律はきびしいそうである。

日本人に比較してはるかに高いそうである。アメリカ人は働くがなくつたというような印象をもつてゐる人が多いようだが、大部分の人は実に効率のよい仕事をする。単位時間当たりの仕事の密度、効率が日本人に比較してはるかに高いそうである。

わが国のように国土が狭く、資源がほとんどなく人口の多いところでも皆が働くがなくつたといふのは、なかなか生活が可能になるとすればこんなすばらしい事はない。手品は成り立ちそうもない。働くことの量の面ばかりではなく働くことの質の面を注意しなければならないと思われる。

労働時間の短縮、週五日制になると限られた時間で所定の仕事をしなくてはならないから今まで以上の勤勉さと密度の高い仕事の仕方が必要になつてくる。またこれを可能にする体力、精神力、技術がいままで以上に重要なようのが実際の印象だそうだが、ひるがえつてわれわれの業界でも、いつまでも対岸の火事であらうはづはない、この問題に取組ねばならぬ想外に遠くはない時期に、この問題に取組ねばならぬ日がくると思われるが、如何に生産性と時短などを組合せ得るかを上手に切抜けたものののみが生き残る時代がきつとくるような気がするが、みなさんの心構え

おがめ八日目

筆

全国的に動き出した
工量制について考える

支部制について

電気工事の正常化、適正利潤の追求は毎度叫ばれていがなかく、実現がむずかしい。しかし現状をよく見ると、電気技術者の賃金が安い。これが為に人が集らない。又後継者を養成しようとしても、これが又落ちかない。我々事業主（組合員）が一丸となつて、強固な経営体質をつくらなければならない時期である。

経営の基盤をなす、工事価格の正常化、利潤の追求を忘れては、企業はなりたたない。大手業者は、利益よりも先づ仕事の量を考え小規模業者は、将来の事よ

りも、現在が喰えるから良いと、大も小も将来の繁栄を考えているのであろうか。

高賃金を出して、良い技術者を養成し、後継者を作り、自ら自動車での往復時間、修理代、ガソリン代、車の維持費、福利厚生、会社の経費等、すべて時間に割当てるならば、配線工事のみに集中する事なく、商売が

成り立つ様に積算するべきではないか。

一日に電工が、4~5灯の配線工事を行つても、世間みなみに賃金を支払い、会社の近代化、が出来るだけの余裕をみてこそ、人も集り、後継者も育つものと思われる。

最近全国的に工量制が採用されて、いち早く実施に踏切つた他都市の情報を聞くと、笑いが止らない程度にしている所があるそうである。当組合でも一部地区では、昨年春より実施をしている所がありますが、誠に儲かつて、それこそ笑いが止まらないそうです。諸君よ、日先の事も長くはつづかない時代である。我々の商売がもつと高く評価される様い切つた方向に切替えるべきではなかろうか。考えるより、先づ実行に移らうではありませんか、明日ではおそすぎる全組合員諸君、工量制を実施して、我々の企業の安定を取戻そうではないか。

組合員諸君、二百名の団結と自覚が、我々の将来の夢を咲かせ、近代的な技術屋として安定した生活が出来る事を考えてもらいたい。支部制でも、プロツク會議でも良い。生活の安定。從業員の確保のために、良い指導者のもとで、立上がりがろうではありませんか。

支部制の話が出ている。四・五・年前、心ある発起人が業界発展の為と、組合員の団結を固める為に、計画実施をした筈のプロツク會議がある。

プロツク會議も、支部制も、言葉は違つていても中身は同じものではないのだろうか。実施当時は、人も集り、前進的な話も出ていたが、いつの間にか、本質的な組合員の質の向上には役たたず。理事者交替のための集りにしかならなかつた感がする。誠に残念である。今回の支部制も組合員の質の向上及び業界のレベルアップを、ふまえての事であろうと思われるが、どんなに良いアイデアを立案しても、組合員の自覚がなければ、プロツク會議と同じ運命に終るものと思われる。

春斗で見る様に、生活をかけて、ストライキを実施、我々の足を止め、必要資材の輸送をストップして、生活の糧を勝ち取つたではないか。人様に迷惑をかけてまで、自分の利益を勝取る所までやらざとも、組合員の団結と自覚によつて、我々の生活の安定を勝取らうではないか。

組合員諸君、二百名の団結と自覚が、我々の将来の夢を咲かせ、近代的な技術屋として安定した生活が出来る事を考えてもらいたい。支部制でも、プロツク會議でも良い。生活の安定。從業員の確保のために、良い指導者のもとで、立上がりがろうではありませんか。

★ 交 通 安 全 ★

【自動車の排気ガス規制】

規制の方針

道路運送車両の保安基準の改正については、原則として、前述の昭和四十七年十一月十三日付け運輸技術審議会からの答申のあつた「使用過程車に対する自動車排出ガス対策」についての線に沿つて、光化学スマソングの形成要因とされている炭化水素および窒素酸化物の排出量の低減について可能な限り早期に、可能な限り多くの自動車に、しかも最大限に低減させる方策について、現時点で開発され実用化できる排出ガス減少方式として、点火時期制御方式または触媒反応方式によるものとして、保安基準を改正した。

規制のあらまし

保安基準の改正の概要は、次のとおりである。

- ① ガソリンまたは液化石油ガスを燃料とする自動車(③の自動車を除く)には、点火時期制御方式または触媒反応方式の排出ガス減少装置であつて、運輸大臣の指定を受けたものを備え付けるものとする。
- ② ①の規定は、新車およびそれと同等であると運輸大臣が認定した自動車については、適用しないこととする。
- ③ 昭和四十二年十二月三十一日以前に最初の新規登録を受けた自動車および軽自動車については、運輸大臣が指示するところにより点火装置の調整だけをすればよいものとする。
- ④ 以上の自動車には、当分の間、その旨を表示するステッカーを貼付するものとする。
- ⑤ なお、適用期日は昭和四十八年五月一日であるが、排出ガス減少装置の供給量等に限界があるので、次表のとおり、原動機の総排気量の大きい自動車から、ま

た大都市およびその周辺地域から順次実施することにしておけばよいものとする。

排出ガスの低減効果

今回の規制による低減効果は、東京都について試算してみると、光化学スマソングの原因物質とされている炭化水素および窒素酸化物の低減率は、昭和四十八年八月の時点において、HCは一〇・一%、NO_xは一七・九%で、これを東京都のガソリン自動車について計算すると、HCについては一・六年間増加しなかつたこと、NO_xについては二・八年間増加しなかつたこと、ことに相当する。

訓練校生徒募集

皆様の従業員の中で工事士の免許を持つていな方は居りませんでしょうか? 電気工事を行うについて免許は絶対に必要なものです。当訓練校はその人達のために門戸を開き簡単に免許をとれる様にして居ります。気軽にどしどへ応募して下さい。

一、授業料	年額一八、〇〇〇円
二、給食設備	有
三、授業時間	P M 5 : 45 / 9 : 00
四、学歴年令	制限なし
五、一期期間	二年間

排出ガス減少装置の取付け実施期

対象自動車	使用の本拠の位置	適用期日
1,800ccをこえる乗用車	東京都、大阪府	48年5月1日
	千葉県、埼玉県、神奈川県、愛知県、兵庫県	48年9月1日
	上記以外の道府県	50年1月1日
1,600ccをこえ 1,800cc以下の乗用車	東京都、千葉県、埼玉県、神奈川県、愛知県、大阪府、兵庫県	48年12月1日
	上記以外の道府県	50年4月1日
1,000ccをこえ 1,600cc以下の乗用車	東京都、千葉県、埼玉県、神奈川県、愛知県、大阪府、兵庫県	49年4月1日
	上記以外の道府県	50年4月1日
1,000cc以下の乗用車	全国	50年4月1日
上記以外の自動車	東京都、千葉県、埼玉県、神奈川県、愛知県、大阪府、兵庫県	50年1月1日
	上記以外の道府県	50年4月1日

仕業点検を励行して事故の
防止につとめましょう……

万が一の事故の際にも有力な証拠になります。

(安全衛生協議会)

四 輪 車 仕 業 点 検 表

氏名 _____

配置箇所

品種	登録番号		昭和 年 月 日～ 年 月						備 考
	点検項目	点検内容	月 日 整備責任者印						
			点	檢	印	査	印	査	印
エンジンの潤滑油質 お よ び 量	質 お よ び 量								
冷 却 水 の 量	減量していないか								
バ ツ テ リ ー	亀裂液洩れ配線								
フ アンベルト	亀裂・損傷								
クラッチ及びマスターシリンダーのオイル点検	減量していないか								
エ ン ジ ン	エンジンのかかり具合 排気色がよいか								
ブ レ ー キ	遊び・きき具合ハンド ブレーキの具合								
ハ ン ド ル	遊び・ガタ・ふれ具合								
ブレーキペタルおよび ブレーキレバー	効き具合								
ブレーキペタルの連 動 部	ゆるみ・損傷								
かじ取装置の運動部	遊び・ガタ・重さ								
ク ラ ツ チ	滑りがないこと								
ブレーキホース	油 洗 れ								
速 度 計	作 用								
灯 火	点 減 光 度								
警 音 器 窓拭器等	作 用								
バツクミラ	ゆるみ・写影								
登録番号標ならびに 備品等携帯品	ゆるみ・汚れ・損傷								
シヤシバネ	亀裂・折損								
車 輪	損傷・空気圧								
車体の清潔保持	各部の汚れ損傷								

1 各項目の点検は本表順序により実施し、点検箇所は(レ) 不良箇所は(×)で表示し、備考欄に不良箇所必要事項を記載する。

2 本表は点検完了後直ちに保管整備責任者に提出する。

全道隨一の照明設備センター
電設機器資材の綜合電機卸

大興電機株式会社

本社 函館市千才町5の10
電話代 ②6211
照明 函館市千才町19の3
電話代 ②7148
出張所 札幌・八雲

明日をひらく

電設資材の綜合卸商社

株式会社エミヤ商会 函館出張所

函館市豊川町7番28号
電話 ②7879・②5565・②5922
本社・札幌支社・東京営業所・釧路出張所・苫小牧

電気工事材料

石垣電材株式会社 函館出張所

本社 060 札幌市中央区北6条西13丁目1番地
TEL (011) 221-9121 代
本店 053 苫小牧市末広町7番地
TEL (01442) 4-4237 代
出張所 040 函館市八幡町20番13号
TEL (0138) 41-1383

電設資材総合卸商社

株式会社佐久間電気商会 取締役社長 佐久間正明

函館営業所 函館市豊川町22の8 TEL 26-2660
本社 札幌市白石区菊水南町3丁目159
TEL 841-1231(大代表)
室蘭・苫小牧・釧路・帶広・小樽

新しい住まいづくり

松下电工株式会社 函館出張所

亀田市昭和328
電話 函館 ②5821

未来を開発する

三菱電機株式会社

総合卸商

隆東電機株式会社

函館市大繩町1番4号
電話 ②6226

工事材料・電化製品

丸晃電気株式会社

15-49
函館市海岸町 47
電話 ②1313